

ABONNAMENTI

	Anno	Sem.	Trim.
Italia e Colonie	1.50	33	17
Estero	1.65	35	18

Edizione del lunedì:
Italia e Colonie 1.75 - 38 - 19.50
Estero 1.75 - 38 - 19.50

Indirizzo: viale dell'Industria, della STAMPA
via Dante Berioletti, N. 1 - Torino

Ogni numero Cont. 25

L'AMERICA

INSEZIONI A PAGAMENTO

Spazio per pubblicità di ogni genere, a prezzi speciali, in ogni numero. Per informazioni, scrivere a: "L'AMERICA", via Dante Berioletti, N. 1 - Torino.

UNIONE PUBBLICITARIA ITALIANA
Via Santa Teresa, 7 - Piazzetta della Chiesa

La politica jugoslava e la rivolta dei fatti di Belgrado

La serba e opposizione croata, rispondeva esattamente alla verità, e come fossero al contrario le proposizioni ai tendenti ad attribuire alle relazioni con l'Italia la presente crisi parlamentare.

«Il Giornale d'Italia» scrive: «Siamo ancora una volta di fronte all'arrivo dei serbi a Belgrado. La seduta di sangue alla Scupcina richiama l'attenzione dell'Europa sulla situazione politica jugoslava e sulla sua violenza serba, ma non è forse senza significato ricordare che proprio in questi giorni ricorre il ventunesimo anniversario dell'assassinio del re Alessandro, compiuto dagli affiliati di un'associazione segreta militare e politica serba, che ha numerosi rappresentanti anche alla Scupcina».

L'amuleto

L'Opposizione abbandona il Parlamento reclamando le elezioni -- Il Governo si dimette?

Belgrado, 21, ore 19.

(P.) Panisella Rado, l'autore dell'eccezionale deputato jugoslavo, ha parlato di costituzione a Korosek, ministro degli Interni il quale non volle riceverlo definendolo un comune malfattore, e allora egli si è presentato al questore di Belgrado, amico suo, a cui ha dichiarato di non aver mai pensato a fuggire, ma di aver trascorso alcune ore in compagnia di un amico onde scrivere alla moglie, gravemente inferma in seguito a una sciagura automobilistica ed ai suoi elettori del Sangiacio, che egli commette il fatto perché perdetta la testa sentendo offendere il servizio da lui difeso per tanti anni come Comitato jugoslavo, dimodoché spari automaticamente dalla loro vita.

La lotta fra serbi e croati può essere composta con un accordo politico più o meno formale, ma non per questo cesserà di esistere se non si trova il modo di porre sopra una base di eguaglianza di potere politico i croati ed i serbi. I croati hanno le loro tradizioni etniche e religiose così come i serbi hanno le loro e nessuno dei due vuol rinunciare al proprio patrimonio spirituale e politico. La lotta potrà assumere altre forme, ma non cesserà; tanto più, anzi, sarà ostinata, in quanto i croati si considerano superiori ai serbi, e non hanno solo, per cultura o per civiltà. L'assassinio, questa volta, non ha la forza di deviare il corso degli avvenimenti, non può cioè far cessare la sostanza della contesa.

Oltre il problema interno, vi è un problema internazionale che bisogna considerare. Gli accordi di Nettuno erano un preludio alla lotta. Se l'Italia volesse guardare la questione degli accordi di Nettuno da un punto di vista ultra machiavellico, potrebbe essere contenta che la questione continui a rimanere insoluita per colpa jugoslava; chi si pone, come ha fatto il Governo di Belgrado, dalla parte della torto, mentre non fa, in allineata intenzione, il proprio interesse, perde, di fronte alle Nazioni, simpatie e prestigio. Il Governo di Belgrado può continuare, se crede, nella via errata, e non avrà nulla da guadagnare. Metterà invece in evidenza ancora una volta -- per questo fatto e per altri -- la sua torbida volontà antipacifica e la sua incapacità di governare civilmente lo Stato. L'Italia ha dato ripetute prove -- col trattato di Rapallo, col patto di amicizia, con gli accordi di Santa Margherita, con gli accordi di Nettuno -- di voler vivere in pace con lo Stato presieduto da Belgrado. I fatti di Nettuno, dall'altra parte, che Belgrado vuol mantenere viva l'agitazione contro l'Italia. La fonte dell'inquietudine e della guerra è da ricercarsi, quindi, ancor oggi, in questa parte dei Balcani.

Evidentemente serbi e croati, d'accordo almeno su questo punto, incominciano che, mantenendo viva l'ostilità contro l'Italia e sollevando, in un più o meno lontano avvenire, un conflitto, i sogni imperialistici di Belgrado sulla penisola balcanica possano realizzarsi. E' una ingenua ed assurda illusione. L'Oriente e l'Europa in genere, hanno bisogno di pace. Se mutamenti dovessero un giorno avvenire, non potrebbero avvenire se non a svantaggio degli jugoslavi, che mentre sapranno a essere popoli non inferiori ad essi per forza etnica e per civiltà, non sanno, non sentono della loro compagine statale, avere la competenza e l'energia di creare un ordine politico e civile che giustifichi il loro potere ed il loro comando.

Una battaglia accanita nel buio è in corso a Zagabria

Venezia, 21, notte.

Giungono da Zagabria a tarda ora notizie di gravi disordini, che sono una conseguenza del fallimento di ieri alla Scupcina. Mentre telefonavano, nelle vie della città croata, che si trovano a parte al duale perché sono stati tagliati alcuni cavi della luce elettrica, si sta svolgendo tra la folla eccitata e la polizia una vera e propria battaglia. Alle redazioni dei giornali locali, le cui edizioni della sera, erano quelle dell'Obzor, sono state sequestrate, vengono annoverati finora 3 morti e 45 feriti. La forza pubblica avrebbe il sopravvento non dappertutto, ma qua e là. In ogni modo sono state finora trattenute in carcere 180 persone.

I consigli di Parigi a Belgrado e la loro retroscena

Parigi, 21, notte.

La tragedia di Belgrado, episodio tipico dell'attuale disordine politico croato, è documentata suggestivamente dalla fragilità dello Stato jugoslavo, ha gettato in questi giorni una costernazione che non riesce a dissimularsi. I commentatori politici più autorevoli si sforzano però di dimostrare a Belgrado che, nel suo stesso interesse, non deve lasciarsi fuorviare dalla linea di condotta adottata dal partito di destra e del Patto di Nettuno. Il peggio che oggi potrebbe accadere alla Jugoslavia -- sembrano pensare questi commentatori -- sarebbe di cedere al risentimento croato e di rimettersi sulla strada dei malintesi e dei conflitti con l'Italia.

«L'Europe» scrive: «Date le circostanze, questo affare può avere le più serie conseguenze per la situazione governativa del Regno dei serbi-croati-sloveni. E' noto che il gabinetto presieduto da Vukovic, di fronte con molto coraggio ad una crisi interna particolarmente delicata. La sua maggioranza alla Scupcina è precaria. L'opposizione del partito rurale croato si fa ogni giorno più viva sotto l'impulso di Radice, e le manifestazioni -- energicamente represses -- contro la ratifica degli accordi di Nettuno hanno creato un clima di ostilità e di crisi che impone la massima prudenza. E' la temere che in tali condizioni il gesto criminale di Rado, che ha provocato la crisi, non sia che il preludio di una serie di atti di violenza che porteranno alla rovina lo Stato jugoslavo».

«L'Europe» scrive: «Le condizioni di salute di Stefano Radice sono abbastanza soddisfacenti. Temperature 38.1; pulsazioni 116; finora non si è manifestata alcuna complicazione. Stato morale buono. Il deputato Parhar ha: temperatura 38.5; pulsazioni 108, stato generale soddisfacente. La ferita non interessa il polmone, il proiettile si è incassato al di sopra di questa arteria. Il deputato Grangi ha: temperatura 37, pulsazioni normali, la ferita del braccio gli causa vivi dolori, ma non è considerata pericolosa. Tuttavia ancora lo stato di salute di Radice appare sempre più serio, anzi persino critico».

Pribievic, affidatissimo per la morte di questo deputato, ha dichiarato che il Governo crede di non poter fare l'opposizione pagando le spese dei funerali e la cura mediche ai feriti, e respinge a nome della coalizione democratica il denaro inaspettato offerto dalla maggioranza demagogica. Circa le dimissioni, i ministri non le trovano ancora opportune, e Marinkovic, che si trova a Bucarest, non preoccupa della gravissima difficoltà ora sorta contro la sua opera, ha dichiarato che il Governo deve restare fermo al suo posto. A Belgrado, tutti i deputati alla Scupcina da oggi portano il lutto.

Nel pomeriggio, la direzione della coalizione democratica ha deliberato l'abbandono del Parlamento finché non siano indette nuove elezioni. Stasera corre voce che il Governo si dimetterà dopo i funerali delle vittime dell'eccezione.

Radice gravissimo

Radice, ferito alla membrana addominale, giace febbricitante e al temono complicazioni perché il malato ha il cuore di un diabetico e perché la notizia della morte del nipote lo ha molto depressa. E' vero che il bollettino pubblicato sulla rivista di salute dei deputati feriti, dice: «Le condizioni di salute di Stefano Radice sono abbastanza soddisfacenti. Temperature 38.1; pulsazioni 116; finora non si è manifestata alcuna complicazione. Stato morale buono. Il deputato Parhar ha: temperatura 38.5; pulsazioni 108, stato generale soddisfacente. La ferita non interessa il polmone, il proiettile si è incassato al di sopra di questa arteria. Il deputato Grangi ha: temperatura 37, pulsazioni normali, la ferita del braccio gli causa vivi dolori, ma non è considerata pericolosa. Tuttavia ancora lo stato di salute di Radice appare sempre più serio, anzi persino critico».

Pribievic, affidatissimo per la morte di questo deputato, ha dichiarato che il Governo crede di non poter fare l'opposizione pagando le spese dei funerali e la cura mediche ai feriti, e respinge a nome della coalizione democratica il denaro inaspettato offerto dalla maggioranza demagogica. Circa le dimissioni, i ministri non le trovano ancora opportune, e Marinkovic, che si trova a Bucarest, non preoccupa della gravissima difficoltà ora sorta contro la sua opera, ha dichiarato che il Governo deve restare fermo al suo posto. A Belgrado, tutti i deputati alla Scupcina da oggi portano il lutto.

Nel pomeriggio, la direzione della coalizione democratica ha deliberato l'abbandono del Parlamento finché non siano indette nuove elezioni. Stasera corre voce che il Governo si dimetterà dopo i funerali delle vittime dell'eccezione.

Commenti romani

Roma, 21, notte.

Commentando quanto ieri è avvenuto alla Scupcina, «La Tribuna» scrive: «Die giorni il contrasto tra la maggioranza serba e l'opposizione croata, aveva raggiunto il massimo di tensione e con infuocati sproporzioni di linguaggio era stato manifestato il proposito di uccidere; questo proposito era la degenerazione degli stessi parlamentari, una vera e propria controrivoluzione di minuziosa, di un'offesa tra serbi e croati. Quale possa essere la più giusta ripartizione di questa violenza omicida non può dirsi. C'è da ritenere che l'offesa tra serbi e croati, che la stessa politica dei congressi di Nettuno fosse niente altro che l'eco di una ultima fra iugoslava».

Vibrato rilievo austriaco

Venezia, 21, notte.

I giornali commentano oggi, mentre il delitto del deputato Rado alla Scupcina balcanica, esaminando anche le ragioni del profondo dissidio tra le nazionalità della Jugoslavia. I due deputati uccisi in piena seduta del Parlamento da un loro collega, ucciso altri feriti da colpi di rivoltella, questo delitto, che ha scosso la vita politica, che spaventa non sarà mai uguale a un partito, è stato raggiunto alla Scupcina. Il mese di giugno è diventato nel calendario un vero e proprio mese di assassinii. Nove giorni fa ricorre il 25° anniversario della notte di sangue in cui Alessandro l'ultimo degli

5000 industriali oggi a Roma

Congresso nazionale

Roma, 21, notte.

Il Capo del Governo ha ricevuto stasera a Palazzo Vidoni il presidente della Confederazione generale fascista dell'industria, on. Benini, con il quale ha preso accordi sull'inaugurazione del Congresso della Confederazione stessa, che avrà luogo nel pomeriggio di domani.

Tra le cerimonie della giornata, una delle più significative sarà costituita dal solenne omaggio che le forze industriali italiane faranno all'Altare della Patria e al Milite Ignoto. Dopo la cerimonia all'Altare, cioè nel pomeriggio, tutti gli industriali convenuti a Roma sfileranno in corteo per il Corso Umberto e al capolinea a destra una corona sulla tomba del Milite Ignoto. La significativa e solenne cerimonia rivelerà una speciale importanza per il numero imponente di industriali presenti. Tra quelli già giunti alla capitale e coloro che arriveranno nella mattinata di domani, si calcola che i partecipanti al solenne corteo supereranno i cinquanta.

La Carta del Lavoro e i contratti

Nel Congresso avranno grande parte le relazioni sul problema sindacale e sull'applicazione della Carta del Lavoro, per quanto riguarda l'industria. A questo proposito la Confederazione dell'industria ha elaborato una precisa istruzione, dalla quale risulta che negli ultimi due anni, in applicazione delle norme legislative sulla disciplina del lavoro, sono stati conclusi nel campo industriale 2119 contratti collettivi di lavoro, e più precisamente 596 nel 1926, dei quali 548 stipulati con gli operai e 47 con gli impiegati, e 1524 nel 1927, dei quali 1438 stipulati con gli operai e 86 con gli impiegati. I contratti collettivi conclusi riguardano tutte le categorie di lavoro. Infatti negli ultimi due anni i contratti collettivi con gli operai si ripartiscono come segue: industrie alimentari 229; carta e poligrafiche 101; chimiche 87; concia e calzature 52; costruzioni edili 370; elettriche, gas ed acqua 23; estrattive 154; legno ed affini 95; meccaniche 219; tessili 235; vestiario 137; vetro e ceramica 105; varie 147.

Allo stipulazione dei contratti collettivi di lavoro, che costituiscono un movimento di avanguardia nella disciplina contrattuale dei rapporti fra capitale e lavoro, si è accompagnata negli ultimi tempi una intensificazione dell'opera di assistenza sociale da parte dell'industria, della quale sarà pure data relazione nell'adunanza di Roma. Per migliorare, dirigere e stimolare quest'opera, la Confederazione dell'industria ha istituito un apposito ufficio di assistenza sociale. Una tabella comparativa delle opere assistenziali dell'industria illustra con molta evidenza i progressi compiuti durante il Regime fascista. Dal primo semestre 1923 al dicembre 1927 si hanno queste note: «Per la prima volta, infatti, da 321 ditte con 145.476 iscritti, a 620 ditte con 304.009 iscritti; per la Cassa di Risparmio da 26 a 39 ditte; per gli alloggi da 44 ditte per 9540 famiglie, a 356 ditte per 18.583 famiglie; attività sportive da 123 a 356; biblioteche da 32 a 68; sale di lettura da 39 a 38; corsi di conferenze da 20 a 36; corsi di cultura generale per gli operai da 26 a 54; corsi di educazione da 30 a 46; scuole professionali da 20 a 79. Tutte queste istituzioni sono sorte per diretta iniziativa degli industriali».

Particolarmente notevole è stato

il concorso degli industriali alla lotta contro il caro-vita in favore dei generali. Gli enti anonimi, a questo scopo costituiti, rappresentano un complesso di circa mille ditte, un numero di circa 120 mila operai e dipendenti, ed un movimento di vendita mensile di 10 milioni di lire. Gli spacci interni di fabbriche sono circa 200, dislocati in 38 diverse provincie.

Rapporti di forze materiali e morali

L'on. Benini, interrogato sul significato del Congresso ha dichiarato: «Da quando il fascismo è al potere, i rapporti collettivi di lavoro e sulla Carta del Lavoro, la Confederazione generale fascista dell'industria, che ha imposto speciali doveri agli industriali e dei dirigenti per una rassegna delle loro forze materiali e morali, ha dato il suo contributo, e che, in un numero di circa 120 mila operai e dipendenti, ed un movimento di vendita mensile di 10 milioni di lire. Gli spacci interni di fabbriche sono circa 200, dislocati in 38 diverse provincie».

Grandi eventi si sono operati

nel campo della produzione, e quindi della produzione industriale che è la più sensibile. Oltre le leggi ricordate vi è il fatto della razionalizzazione industriale, che ha imposto speciali doveri agli industriali e dei dirigenti per una rassegna delle loro forze materiali e morali, ha dato il suo contributo, e che, in un numero di circa 120 mila operai e dipendenti, ed un movimento di vendita mensile di 10 milioni di lire. Gli spacci interni di fabbriche sono circa 200, dislocati in 38 diverse provincie».

La nave e gli idroplani svedesi

Stoccolma, 21, mattina.

La due navi Tanja e Quest, con a bordo i tre aeroplani della spedizione di soccorso svedese, sono arrivate alla Baia di Virgo. Il quarto apparecchio svedese, il grande idroplano Upland della Società dei trasporti aerei, è anche arrivato alla Baia di Virgo. Le ricerche per rintracciare l'equipaggio dell'Italia continueranno immediatamente.

Le navi e gli idroplani svedesi

Stoccolma, 21, mattina.

La due navi Tanja e Quest, con a bordo i tre aeroplani della spedizione di soccorso svedese, sono arrivate alla Baia di Virgo. Il quarto apparecchio svedese, il grande idroplano Upland della Società dei trasporti aerei, è anche arrivato alla Baia di Virgo. Le ricerche per rintracciare l'equipaggio dell'Italia continueranno immediatamente.

La marcia degli spezzaghiaccio

My Almond (Baia del Re), 21.

Il maggiore Penzo, che sperava di poter iniziare stasera il comandante Maddalena a recare altre provviste agli uomini accampati nei ghiacci sotto la tenda rossa, ha dovuto rinunciare al tentativo. Da ieri notte infatti un fitto banco di nebbia, che si sposta in direzione di nord-est -- cioè verso la zona ove si trovano i naufraghi -- avvolge completamente la Baia del Re, rendendo impossibile ogni tentativo per dirigersi in volo. Si presume che la nebbia, sospinta dal vento, abbia raggiunto la baleniera Braganza che, com'è noto, si trova nel paraggio di Capo Nord. Tuttavia uno dei due piccoli idroplani norvegesi della Braganza ha esagitato, ma inutilmente, nel pomeriggio una nuova perlustrazione sul pak. Evidentemente l'unico modo per individuare i naufraghi la tenda rossa dei naufraghi è quello seguito da Maddalena, sistema che non può mancare di dare altri sicuri risultati non appena le condizioni atmosferiche ritornino normali.

La fitta nebbia che da ieri sera

grava su queste terre settentrionali ha reso difficile le comunicazioni radiotelegrafiche fra il gruppo del generale Nobile e la Città di Milano. Una delle stazioni ricevitori impiantate alla Spitzberg avrebbe però intercettato con discreta chiarezza i diversi messaggi del generale. In uno di questi, Nobile avrebbe elencato le provviste più urgenti che occorrono a lui e ai compagni.

La giornata odierna è stata

dedicata quasi completamente all'organizzazione dei prossimi voli di Maddalena e Penzo, i quali sembra abbiano diviso di dirigersi contemporaneamente verso la tenda rossa appena il cielo offrirà uno spiraglio. Nessuna notizia si è avuta fino a questo momento sulla sorte di Amundsen. Il silenzio assoluto che ha avvolto il generoso volo del Latham 47 rende perplessi i piloti delle altre spedizioni di soccorso, i quali sin da ieri sera avrebbero voluto iniziare ricerche. A queste manca però a tutt'oggi un punto di riferimento. Dal momento della partenza da Tromsø, nessuno può dire infatti quale sia stata la rotta seguita dal veloce idroplano francese. Tutti assicurano dapprima che esso si era diretto verso Capo Leigh Smith. Ma si tratta di una semplice ipotesi, come tante altre che si sono fatte in queste ultime quarantotto ore.

Gli esperti delle zone polari, accettando l'ipotesi della rotta diretta

a Capo Leigh Smith, dimostrano, a proposito del silenzio dell'esploratore norvegese, molte apprensioni. Es si scartano decisamente l'ipotesi di un guasto all'idroplano, e sono sicuri che la trenta ore di assenza dell'idroplano accesa a disposizione deve essere stata usata dall'aviatore Guibaud per avvicinarsi il più che gli è stato possibile alla Baia del Re. E' quindi fra i ghiacci del Mare di Barrent che si deve cercare l'idroplano francese. In questo caso, domani o dopodomani al più tardi non dovrebbero mancare notizie precise e rassicuranti.

Un telegramma di Mercanti e Mussolini

Milano, 21, notte.

Il gr. uff. Arturo Mercanti ha diretto dalla Baia del Re il seguente telegramma a S. E. Mussolini: «Nel mattino radioso nel quale, con l'intelligente collaborazione della "Città di Milano", l'idrovolante "S. 55", i piloti Maddalena e Cagna, primi a scendere i presenti e gli accorsi, hanno ritrovato il generoso Nobile e il suo gruppo, ed hanno lanciato con paracadute soccorsi per la salvezza certa, mi permetto l'E. V. di rivolgerle diretta il mio sentimento di commossa riconoscenza per avere il 15 giugno in piena data ordini per gli aiuti ai colti di aeronautica, di radiotelegrafia e di umanità. Devotissimo: Arturo Mercanti».

Il viaggio di due navi

Parigi, 21, notte.

Nessuna notizia fino ad ora è pervenuta sul "Latham-Earnshaw" del comandante Quilman, e le informazioni venute dalla Spitzberg lasciano prevedere la situazione precaria della spedizione francese di soccorso. Malgrado le voci insistenti in circolazione che un naufragio dell'idroplano in mezzo ai ghiacci di ghiaccio, voci infondate in seguito, nessuna notizia è stata ricevuta dai due aerei che da lunedì alle 16. Urbene, martedì a mezzanotte, Guibaud doveva avere esaurito la sua provvista di carburante. L'apparecchio

Il viaggio di due navi

Parigi, 21, notte.

Nessuna notizia fino ad ora è pervenuta sul "Latham-Earnshaw" del comandante Quilman, e le informazioni venute dalla Spitzberg lasciano prevedere la situazione precaria della spedizione francese di soccorso. Malgrado le voci insistenti in circolazione che un naufragio dell'idroplano in mezzo ai ghiacci di ghiaccio, voci infondate in seguito, nessuna notizia è stata ricevuta dai due aerei che da lunedì alle 16. Urbene, martedì a mezzanotte, Guibaud doveva avere esaurito la sua provvista di carburante. L'apparecchio

La marcia degli spezzaghiaccio

My Almond (Baia del Re), 21.

Il maggiore Penzo, che sperava di poter iniziare stasera il comandante Maddalena a recare altre provviste agli uomini accampati nei ghiacci sotto la tenda rossa, ha dovuto rinunciare al tentativo. Da ieri notte infatti un fitto banco di nebbia, che si sposta in direzione di nord-est -- cioè verso la zona ove si trovano i naufraghi -- avvolge completamente la Baia del Re, rendendo impossibile ogni tentativo per dirigersi in volo. Si presume che la nebbia, sospinta dal vento, abbia raggiunto la baleniera Braganza che, com'è noto, si trova nel paraggio di Capo Nord. Tuttavia uno dei due piccoli idroplani norvegesi della Braganza ha esagitato, ma inutilmente, nel pomeriggio una nuova perlustrazione sul pak. Evidentemente l'unico modo per individuare i naufraghi la tenda rossa dei naufraghi è quello seguito da Maddalena, sistema che non può mancare di dare altri sicuri risultati non appena le condizioni atmosferiche ritornino normali.

La fitta nebbia che da ieri sera

grava su queste terre settentrionali ha reso difficile le comunicazioni radiotelegrafiche fra il gruppo del generale Nobile e la Città di Milano. Una delle stazioni ricevitori impiantate alla Spitzberg avrebbe però intercettato con discreta chiarezza i diversi messaggi del generale. In uno di questi, Nobile avrebbe elencato le provviste più urgenti che occorrono a lui e ai compagni.

La giornata odierna è stata

dedicata quasi completamente all'organizzazione dei prossimi voli di Maddalena e Penzo, i quali sembra abbiano diviso di dirigersi contemporaneamente verso la tenda rossa appena il cielo offrirà uno spiraglio. Nessuna notizia si è avuta fino a questo momento sulla sorte di Amundsen. Il silenzio assoluto che ha avvolto il generoso volo del Latham 47 rende perplessi i piloti delle altre spedizioni di soccorso, i quali sin da ieri sera avrebbero voluto iniziare ricerche. A queste manca però a tutt'oggi un punto di riferimento. Dal momento della partenza da Tromsø, nessuno può dire infatti quale sia stata la rotta seguita dal veloce idroplano francese. Tutti assicurano dapprima che esso si era diretto verso Capo Leigh Smith. Ma si tratta di una semplice ipotesi, come tante altre che si sono fatte in queste ultime quarantotto ore.

Gli esperti delle zone polari, accettando l'ipotesi della rotta diretta

a Capo Leigh Smith, dimostrano, a proposito del silenzio dell'esploratore norvegese, molte apprensioni. Es si scartano decisamente l'ipotesi di un guasto all'idroplano, e sono sicuri che la trenta ore di assenza dell'idroplano accesa a disposizione deve essere stata usata dall'aviatore Guibaud per avvicinarsi il più che gli è stato possibile alla Baia del Re. E' quindi fra i ghiacci del Mare di Barrent che si deve cercare l'idroplano francese. In questo caso, domani o dopodomani al più tardi non dovrebbero mancare notizie precise e rassicuranti.

Un telegramma di Mercanti e Mussolini

Milano, 21, notte.

Il gr. uff. Arturo Mercanti ha diretto dalla Baia del Re il seguente telegramma a S. E. Mussolini: «Nel mattino radioso nel quale, con l'intelligente collaborazione della "Città di Milano", l'idrovolante "S. 55", i piloti Maddalena e Cagna, primi a scendere i presenti e gli accorsi, hanno ritrovato il generoso Nobile e il suo gruppo, ed hanno lanciato con paracadute soccorsi per la salvezza certa, mi permetto l'E. V. di rivolgerle diretta il mio sentimento di commossa riconoscenza per avere il 15 giugno in piena data ordini per gli aiuti ai colti di aeronautica, di radiotelegrafia e di umanità. Devotissimo: Arturo Mercanti».

Il viaggio di due navi

Parigi, 21, notte.

Nessuna notizia fino ad ora è pervenuta sul "Latham-Earnshaw" del comandante Quilman, e le informazioni venute dalla Spitzberg lasciano prevedere la situazione precaria della spedizione francese di soccorso. Malgrado le voci insistenti in circolazione che un naufragio dell'idroplano in mezzo ai ghiacci di ghiaccio, voci infondate in seguito, nessuna notizia è stata ricevuta dai due aerei che da lunedì alle 16. Urbene, martedì a mezzanotte, Guibaud doveva avere esaurito la sua provvista di carburante. L'apparecchio

Il viaggio di due navi

Parigi, 21, notte.

Nessuna notizia fino ad ora è pervenuta sul "Latham-Earnshaw" del comandante Quilman, e le informazioni venute dalla Spitzberg lasciano prevedere la situazione precaria della spedizione francese di soccorso. Malgrado le voci insistenti in circolazione che un naufragio dell'idroplano in mezzo ai ghiacci di ghiaccio, voci infondate in seguito, nessuna notizia è stata ricevuta dai due aerei che da lunedì alle 16. Urbene, martedì a mezzanotte, Guibaud doveva avere esaurito la sua provvista di carburante. L'apparecchio

La marcia degli spezzaghiaccio

My Almond (Baia del Re), 21.

Il maggiore Penzo, che sperava di poter iniziare stasera il comandante Maddalena a recare altre provviste agli uomini accampati nei ghiacci sotto la tenda rossa, ha dovuto rinunciare al tentativo. Da ieri notte infatti un fitto banco di nebbia, che si sposta in direzione di nord-est -- cioè verso la zona ove si trovano i naufraghi -- avvolge completamente la Baia del Re, rendendo impossibile ogni tentativo per dirigersi in volo. Si presume che la nebbia, sospinta dal vento, abbia raggiunto la baleniera Braganza che, com'è noto, si trova nel paraggio di Capo Nord. Tuttavia uno dei due piccoli idroplani norvegesi della Braganza ha esagitato, ma inutilmente, nel pomeriggio una nuova perlustrazione sul pak. Evidentemente l'unico modo per individuare i naufraghi la tenda rossa dei naufraghi è quello seguito da Maddalena, sistema che non può mancare di dare altri sicuri risultati non appena le condizioni atmosferiche ritornino normali.

La fitta nebbia che da ieri sera

grava su queste terre settentrionali ha reso difficile le comunicazioni radiotelegrafiche fra il gruppo del generale Nobile e la Città di Milano. Una delle stazioni ricevitori impiantate alla Spitzberg avrebbe però intercettato con discreta chiarezza i diversi messaggi del generale. In uno di questi, Nobile avrebbe elencato le provviste più urgenti che occorrono a lui e ai compagni.

La giornata odierna è stata

dedicata quasi completamente all'organizzazione dei prossimi voli di Maddalena e Penzo, i quali sembra abbiano diviso di dirigersi contemporaneamente verso la tenda rossa appena il cielo offrirà uno spiraglio. Nessuna notizia si è avuta fino a questo momento sulla sorte di Amundsen. Il silenzio assoluto che ha avvolto il generoso volo del Latham 47 rende perplessi i piloti delle altre spedizioni di soccorso, i quali sin da ieri sera avrebbero voluto iniziare ricerche. A queste manca però a tutt'oggi un punto di riferimento. Dal momento della partenza da Tromsø, nessuno può dire infatti quale sia stata la rotta seguita dal veloce idroplano francese. Tutti assicurano dapprima che esso si era diretto verso Capo Leigh Smith. Ma si tratta di una semplice ipotesi, come tante altre che si sono fatte in queste ultime quarantotto ore.

Gli esperti delle zone polari, accettando l'ipotesi della rotta diretta

a Capo Leigh Smith, dimostrano, a proposito del silenzio dell'esploratore norvegese, molte apprensioni. Es si scartano decisamente l'ipotesi di un guasto all'idroplano, e sono sicuri che la trenta ore di assenza dell'idroplano accesa a disposizione deve essere stata usata dall'aviatore Guibaud per avvicinarsi il più che gli è stato possibile alla Baia del Re. E' quindi fra i ghiacci del Mare di Barrent che si deve cercare l'idroplano francese. In questo caso, domani o dopodomani al più tardi non dovrebbero mancare notizie precise e rassicuranti.

Un telegramma di Mercanti e Mussolini

Milano, 21, notte.

Il gr. uff. Arturo Mercanti ha diretto dalla Baia del Re il seguente telegramma a S. E. Mussolini: «Nel mattino radioso nel quale, con l'intelligente collaborazione della "Città di Milano", l'idrovolante "S. 55", i piloti Maddalena e Cagna, primi a scendere i presenti e gli accorsi, hanno ritrovato il generoso Nobile e il suo gruppo, ed hanno lanciato con paracadute soccorsi per la salvezza certa, mi permetto l'E. V. di rivolgerle diretta il mio sentimento di commossa riconoscenza per avere il 15 giugno in piena data ordini per gli aiuti ai colti di aeronautica, di radiotelegrafia e di umanità. Devotissimo: Arturo Mercanti».

Il viaggio di due navi

Parigi, 21, notte.

Nessuna notizia fino ad ora è pervenuta sul "Latham-Earnshaw" del comandante Quilman, e le informazioni venute dalla Spitzberg lasciano prevedere la situazione precaria della spedizione francese di soccorso. Malgrado le voci insistenti in circolazione che un naufragio dell'idroplano in mezzo ai ghiacci di ghiaccio, voci infondate in seguito, nessuna notizia è stata ricevuta dai due aerei che da lunedì alle 16. Urbene, martedì a mezzanotte, Guibaud doveva avere esaurito la sua provvista di carburante. L'apparecchio

Il viaggio di due navi

Parigi, 21, notte.

Nessuna notizia fino ad ora è pervenuta sul "Latham-Earnshaw" del comandante Quilman, e le informazioni venute dalla Spitzberg lasciano prevedere la situazione precaria della spedizione francese di soccorso. Malgrado le voci insistenti in circolazione che un naufragio dell'idroplano in mezzo ai ghiacci di ghiaccio, voci infondate in seguito, nessuna notizia è stata ricevuta dai due aerei che da lunedì alle 16. Urbene, martedì a mezzanotte, Guibaud doveva avere esaurito la sua provvista di carburante. L'apparecchio

C.N.D. - A. E. G. — Sabato e domenica
cena di gruppo: vita sociale al lago di Vinno
traversata dalla Valle di Vin a quella di
Aia. **Programma** con iscrizioni in loco.

